

An den

1. Bürgermeister Christian Kuchlbauer
und die Damen und Herren des Gemeinderates

Oberschleißheim, 29.10.18

Radwegverbindung von Oberschleißheim nach Neufahrn entlang der Bahnlinie

Verfasser: Bündnis 90/Die Grünen in der Nordallianz

Der Gemeinderat möge beschließen:

Der Bürgermeister und die Verwaltung werden beauftragt, einen durchgehend asphaltierten Radweg entlang der Bahnlinie von Oberschleißheim über Unterschleißheim, Eching nach Neufahrn voranzutreiben. Zu diesem Zweck sollen Gespräche mit der Stadt Unterschleißheim und den Gemeinden Eching und Neufahrn aufgenommen werden. Gleichzeitig soll die neu geschaffene Geschäftsstelle der Nordallianz angefragt werden, ob sie sich in der Lage sieht, dieses Vorhaben zu koordinieren.

Begründung: Funktionierende Radverbindungen zwischen den Ortschaften sind wesentliche Punkte für die Attraktivitätssteigerung des überörtlichen Radverkehrs. Besonders hier fehlen noch schnelle und übersichtliche Verbindungen. Die Grünen in den acht Kommunen der Nordallianz haben ein Konzept für bessere und schnellere Radwege zwischen ihren Städten und Gemeinden entwickelt (siehe unten: „Interkommunaler Radwegeplan der Grünen für die Nordallianz-Gemeinden“). Zusätzlich zu den von uns unterstützten Korridoren für Radschnellwege und der Beseitigung innerörtlicher Problemstellen stehen Querverbindungen zwischen den Orten im Zentrum unseres Konzepts. Ziel ist ein alltagstaugliches, attraktives und geradliniges Radwegenetz für den Weg zur Arbeit, das Radfahrer als gleichberechtigte Verkehrsteilnehmer respektiert. Immer mehr Menschen, auch in der Nordallianz, möchten das Fahrrad nicht nur für den Sonntagsausflug oder Besorgungen im nahen Wohnumfeld nutzen, sondern auch für den täglichen Weg zur Arbeit. Die zunehmende Verbreitung von Fahrrädern mit elektrischer Unterstützung (Pedelecs, E-Bikes) befördert diesen Trend zusätzlich. Damit werden nicht nur Distanzen bis 5 oder 10 Kilometern problemlos überwunden, sondern durchaus bis zu 20 Kilometer und mehr. Auch weniger sportlichen Menschen und allen, die unerschwitzte zur Arbeit kommen wollen, bietet die neue Technik eine Perspektive. Um die Potenziale für den Radverkehr bei uns weiter auszuschöpfen, halten wir diesen neuen Radweg entlang der Bahnlinie für erforderlich, der Bestandteil einer von uns konzipierten Radwegeverbindung zwischen Feldmoching und Freising entlang der S-Bahn ist (Nummer 2 auf der beigefügten Karte).

Dabei handelt es sich naturgemäß um eine gemeinde-städteübergreifende Aufgabe. Deswegen stellen unsere grünen Stadt- und Gemeinderatsmitglieder in Unterschleißheim, Eching und Neufahrn einen entsprechenden Antrag in ihrer Stadt/Gemeinde. Alle genannten Gemeinden/Städte sollten versuchen, Zuschüsse des Landkreises München beziehungsweise Freising für die Verbindung zu erhalten. Anlässlich der Sternfahrt zum Stadtradeln 2018 hat der Unterschleißheimer Bürgermeister in seiner Begrüßungsrede am 06.07.2018 auf dem Rathausplatz deutlich gemacht, dass die Nordallianzgemeinden Radwegeverbindungen zwischen den Gemeinden der Nordallianz als wesentlichen Bestandteil ihrer gemeinsamen Entwicklung sehen.

Ein weiterer Vorteil einer solchen Verbindung ist die schnellere Erreichbarkeit der Bahnlinie auch für Rettungskräfte im Falle eines Bahnunglückes entlang der Strecke.

Die Vereinbarkeit des Weges mit dem landwirtschaftlichen Verkehr, den Rettungskräften und den Radfahrenden sollte bei der Planung im Auge behalten werden.

Weitere Begründungen erfolgen mündlich.

Wir bitten um Zustimmung.

Für die Fraktion Bündnis 90 / die Grünen

Ingrid Lindbüchl, Fraktionssprecherin

Interkommunaler Radwegeplan der Grünen für die Nordallianz-Gemeinden

